

Bonjour, suite à la réception de la demande d'engagement des 24 Heures du Mans 2014. Plusieurs teams d'endurance ont souhaité exprimer leur mécontentement par cette proposition, chaque team a coché les points ci-dessous en fonction de ses attentes. Un espace a été laissé pour les commentaires libres n'engageant que le team représenté.

- Contre l'augmentation de l'engagement aux 24 Heures du Mans qui était de 1000 euros en 2013 et qui passe à 2500 euros soit 250 % !! (en 2009 il était de 550 euros et gratuit pour les teams permanents).
- Contre le virement bancaire de la totalité (engagement, avance cautions et carburant) au mois d'août pour un remboursement en octobre. Proposition de virement de l'engagement 30 jours avant l'épreuve, et le reste (caution et carburants) par un virement pour le lundi précédent la course (si le virement n'est pas effectué les concurrents ne pourront disposer d'essence).
- Que le nombre de pass soit identique pour les teams permanents et non permanents (30 au lieu de 23).
- Augmenter aussi le nombre de pass véhicule paddock, il faut être cohérent au moins : 1 stand, 1 camion paddock, 1 véhicule navette, 4 paddock (camping-car ou fourgon pilotes), et 4 ou 5 parking (type P6/P7) pour les partenaires invités.
- Que chaque team ait un tarif préférentiel pour faire rentrer ses partenaires, moins de 150 euros.
- Que le programme comporte une photo de tous les engagés (en précisant que les photos seront prises lors des essais pré-Mans) et sous la photo les noms des pilotes et team manager mais aussi les principaux partenaires (à limiter?). Si non présent aux pré-Mans, le team fournira une photo.
- Continuer la restriction du nombre de pneumatiques (objectif : environnemental et surtout limiter les coûts).
- Mise en place d'une essence low cost à 98 octanes (essence du commerce) en plus de l'actuelle à 102 octanes (à 3 euros). Ou instaurer un "plafond financier". Par exemple : "si l'organisateur impose un carburant vendu sur site, son prix de vente ne pourra excéder de plus de ...x % son prix d'achat".
- Pour Le Mans : pourquoi nous obliger à payer une location de TV 150 euros, alors que pour ce prix nous pouvons acheter une TV chaque année avec écran plat de plus grande dimension ? => possibilité de ne pas prendre. De même pourquoi payer 400 euros de location de derrick ? Depuis le nombre d'années qu'ils ont été fabriqués le prix devrait diminuer ?

Cette proposition engage le Team :

Représenté par :

Adresse email :

Commentaire libre :

Liste des teams faisant partis du collectif : 30 teams dont 5 absents (budget)

Team 18 sapeurs pompiers

Starteam 67

Team Louit 33

Motors Events

Motors Events 211

AM moto racing

City Bike TRT27

TRT27 junior

RAC41 3ART

Space moto 37

Team Hall Motos 02

Team Sarazin

AZ motos 63 April

Team Flembbo

Slider endurance *

Atomic moto sport 68 *

DL moto 57 *

Infiniteam *

Team Mongore 13 endurance *

Team plus race

Team racing + Oui FM

Cottard Moto sport

3A Courtage team RPM

Racing Team 28 ADSL

Team Sud Manche Evolution

Slick Team 49

Team racing 85

MAS 14

HMR

Track Normandy Team

Team non present pb budget (*)